

MKC アタッチメント着脱装置 SERIES

HYDRAULIC COUPLER
油圧式カップラ [重荷重型]

MECHANICAL COUPLER
機械式カップラ [標準型] [重荷重型]



【油圧式】



【機械式】

迅速なアタッチメント交換に威力を発揮

販売代理店：

 **TONICHI KOSAN**

3重 の安全装置採用により、アタッチメントを確実にキャッチ

ロックバルブ

+

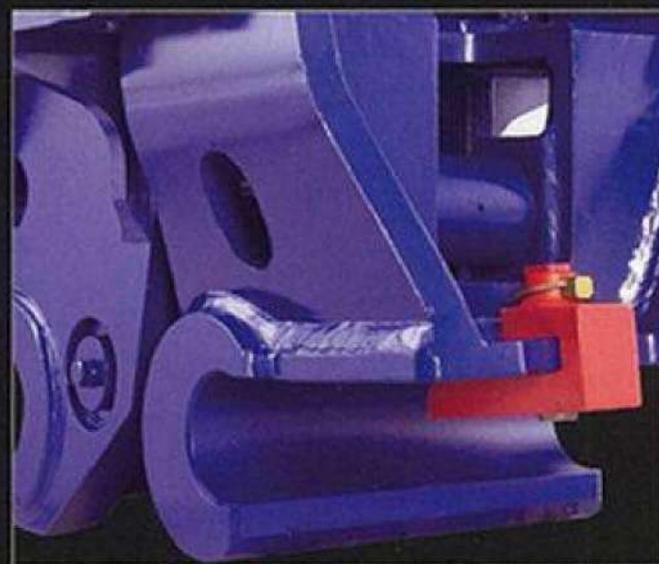
メカニカルロック

+

セルフロック



手動安全ロック(アーム側)

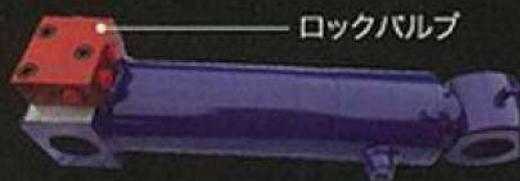


手動安全ロック(リンク側)

ロックバルブ

1

作業中万一油圧ホースが破損してもパイロット操作逆止弁「ロックバルブ」により油圧シリンダの解放を防ぎます



メカニカルロック

2

アーム側フック及びリンク側フックそれぞれに手動式安全ロック「メカニカルロック」を装備して安全性を高めています

セルフロック

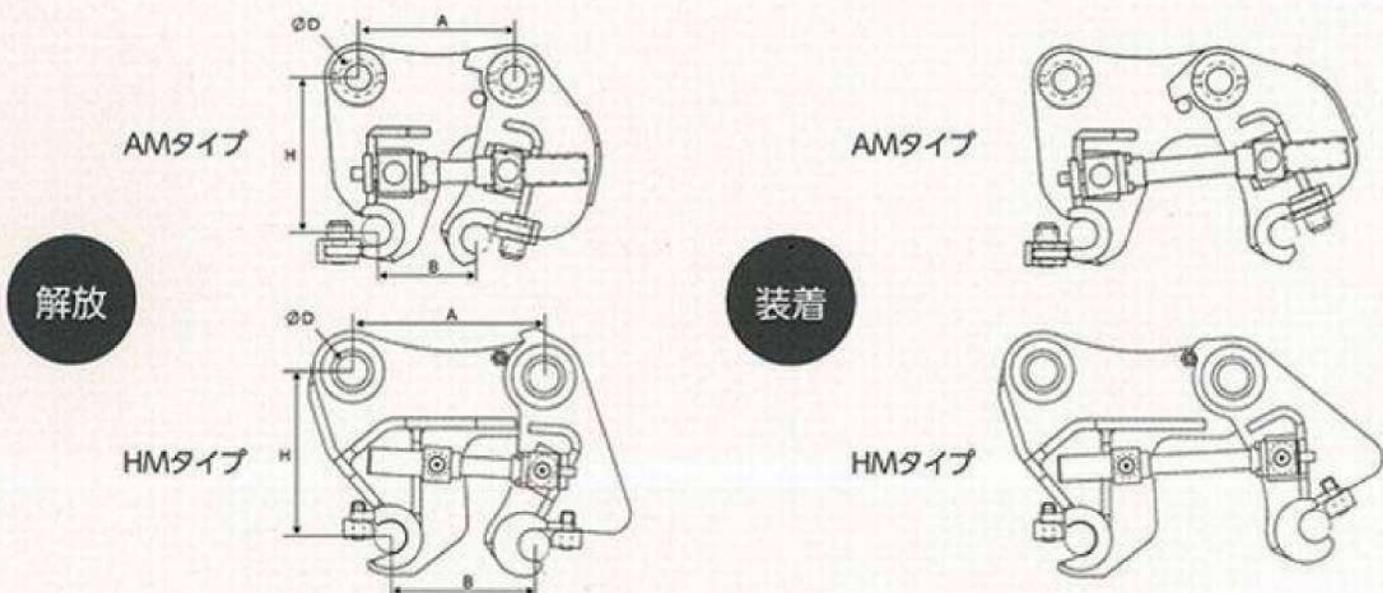
3

独自のフック機構「弊社特許のセルフロック」によりアーム側ピンを確実に保持すると共に油圧シリンダの負担を軽減します

	適合ショベル (ton)	ピン間距離 (mm)		オフセット(H)	総質量 (kg)	許容荷重 (kN)	
		ショベル側(A)	アタッチメント側(B)				
			最小				最大
MKC30AM	3	210	165	285	205	45	15
MKC50AM	4.5	260	180	330	230	50	25
MKC70HM	7	310	285	400	260	90	70
MKC100HM	10.12	410	360	520	385	195	100
MKC200HM	20	460	430	580	420	310	200

注1 許容荷重とは、MKCの両フック先端部それぞれに加えられる荷重を表し、アタッチメントの質量と作業で発生する負荷を加えた値です。許容荷重は、弊社設計基準に基づきます。
 注2 仕様は、代表的な値です。装着ショベルや仕様により異なります。
 注3 仕様は、改良のために変更することがあります。

装着・解放図
 ■機械式



■装着ショベル一覧表

形式【油圧式】	形式【機械式】	CAT	コベルコ	日立	コマツ	ヤンマー	クボタ	住友	加藤
—	MKC30AM	303ECR / 303.5CCR	SK305R / SK355R	ZX30U / ZX35U	PC30MR / PC35MR	Vio30 / Vio35	U30 / U35		HD30V4 / HD35V4
—	MKC50AM	304CR / 305ECR	SK45SR / SK55SR	ZX40U / ZX50U	PC45MR / PC50MR	Vio45 / Vio55	U40 / U50		HD40V4 / HD50V4
MKC70H	MKC70HM	308CR / 308SR	SK60 / SK80UR	ZX70 / ZX75US	PC60 / PC78US			SH60 / SH75X	308US / HD308US
MKC100H	MKC100HM	314E / 314F	SK120 / SK135SR	ZX120 / ZX135US	PC100 / PC138US			SH120 / SH135X	HD512
MKC150H	—	316E / 316F		ZX160	PC160 / PC170				
MKC200H	MKC200HM	320GC / 325F	SK200 / SK235SR	ZX200 / ZX225USR	PC200 / PC228US			SH200	HD820
MKC250H	—	326F / 329E	SK230 / SK250	ZX240 / ZX250					HD1023
MKC300H	—	336GC / 336F	SK330 / SK350	ZX330 / ZX350	PC300 / PC310			SH300 / SH350	HD1430
MKC500H	—	349E / 349F	SK470 / SK500	ZX450 / ZX470	PC400 / PC450			SH400 / SH450	HD2045

※油圧配管はショベルへの追加改造工事で使用可能です。油圧源は、ショベルのパイロットラインを使用します。

※上記以外のショベルへの取付に関しましてはお問い合わせ願います。